

Temat opracowania:	<i>Budowa chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Nowa Wieś</i>
Stadium opracowania:	<i>Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy</i>
Zamawiający:	<i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań</i>
Umowa:	<i>Umowa nr 498/35.Sz/16</i>
Data opracowania:	<i>grudzień 2016r.</i>

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

Wykaz działek na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Nowa Wieś, działki o nr ewid.: 197, 438.

Kategoria obiektu budowlanego: *IV (zjazdy), XXV (drogi), XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe).*

Spis zawartości

Materiałów do zgłoszenia zamiaru przebudowy:

**Budowy chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184
w m. Nowa Wieś**

I. Oświadczenie projektanta

II. Projekt techniczny:

**Budowa chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184
w m. Nowa Wieś**

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

grudzień 2016 r.

OŚWIADCZAM,

że budowa chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Nowa Wieś realizowana będzie na działkach nr 197 i 438 - obręb Nowa Wieś.

.....

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Robert SALOMON

II. Projekt techniczny

**dla budowy chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184
w m. Nowa Wieś**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego5
- 2. Podstawowe parametry techniczne5
- 3. Rozwiązania projektowe..... ..5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
- 2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 - rys. nr 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

dla budowy chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Nowa Wieś

1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja budowy chodnika zlokalizowana jest w miejscowości Nowa Wieś na odcinku o długości 796,15 m przy drodze wojewódzkiej nr 184.

Na całym przedmiotowym odcinku droga wojewódzka przebiega przez tereny zabudowane – w sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka drogi znajdują się również pola uprawne

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznych eNN, linii telekomunikacyjnej oraz sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

2. Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*:

- kategoria administracyjna - droga wojewódzka,
- klasa techniczna drogi: G - główna,
- szerokość chodnika – 2,00m,
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2,0%,
- szerokość zjazdów indywidualnych – 3,50-5,00m,
- pochylenie podłużne chodnika dostosowane do istniejącego pochylenia krawędzi jezdni,
- odwodnienie: powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego.

3. Rozwiązania projektowe

W ramach budowy chodnika zostaną wykonane następujące roboty:

- zdjęcie warstwy humusu,
- odcięcie piłą krawędzi jezdni,
- rozbiórka istn. nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- rozbiórka istn. nawierzchni zjazdów indywidualnych,

- rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- regulacje wysokościowe pokryw urządzeń podziemnych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z brukowej kostki betonowej wraz z podbudową,
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej wraz z podbudową,
- ustawienie barierek rurowej,
- wykonanie humusowania terenu z obsianiem trawą,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- oświetlenie przejścia dla pieszych.

Opracował:

Robert Salomon

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Budowa chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184
w m. Nowa Wieś**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500