

<b>Temat opracowania:</b>	<b><i>Budowa chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Nowa Wieś</i></b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b><i>Projekt stałej organizacji ruchu</i></b>
<b>Zamawiający:</b>	<i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań</i>
<b>Umowa:</b>	<i>Umowa nr 498/35.Sz/2016</i>
<b>Data opracowania:</b>	<i>grudzień 2016r.</i>

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Numer uprawnień i specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<i>Projektant branży drogowej:</i>	<i>mgr inż. Robert Salomon</i>	<i>WKP/0235/POOD/06 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	

**Spis zawartości**  
**PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**Budowy chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Nowa Wieś**

**I. Opis techniczny**

**II. Załączniki**

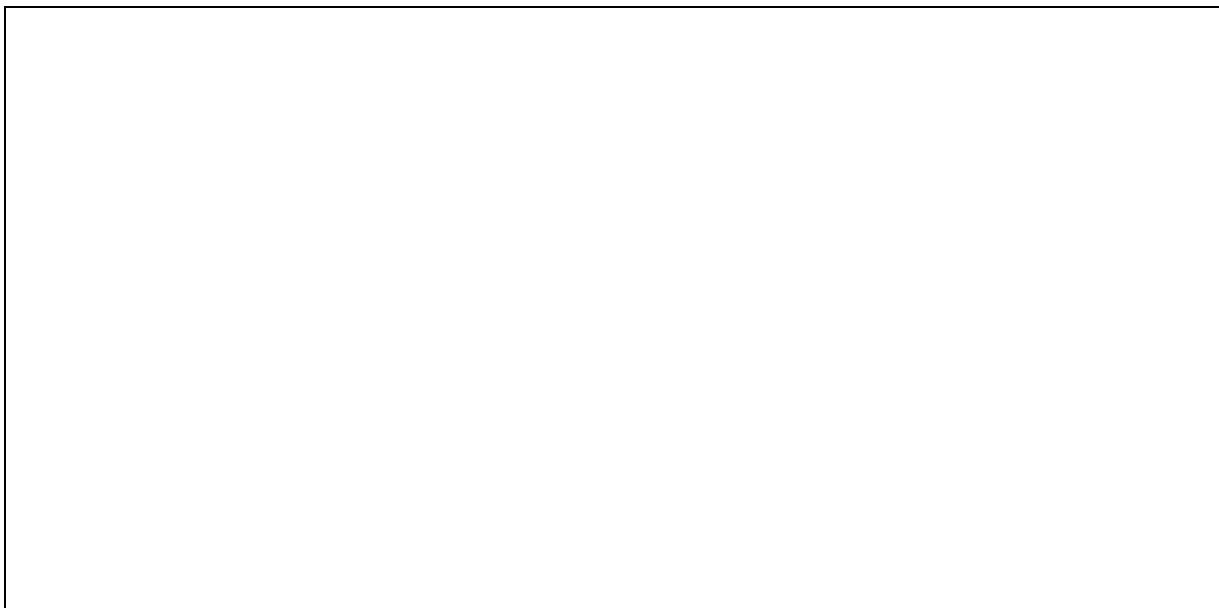
1. Zestawienie znaków pionowych
2. Zestawienie znaków poziomych
3. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

**III. Rysunki**

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu – rys. nr 2 – skala 1:500

**KARTA UZGODNIEŃ**

**PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**Budowy chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Nowa Wieś**



**Projekt stałej organizacji ruchu**  
**OPIS TECHNICZNY**  
**dla budowy chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Nowa**  
**Wieś**

**1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego dla budowy chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 184 w m. Nowa Wieś.

**2. Inwestor**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

**3. Jednostka projektowa**

ATAR Marta Kaczan-Melcer  
ul. Jodłowa 3, 62-090 Rokietnica

**4. Podstawa opracowania**

4.1. Umowa z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich,

4.2. Mapa zasadnicza w skali 1: 500,

4.3. Projekt budowlano-wykonawczy,

4.4. Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony z 2005 Dz. U. Nr 108. poz.908) – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729),

- Ustawa z 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115,
- Rozporządzenie MSWiA z 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U nr 123 poz. 840),
- Rozporządzenie MSWiA z 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. nr 132 poz. 840).

## 5. Charakterystyka drogi

Stan istniejący:

- Szerokość nawierzchni z betonu asfaltowego 6,00,
- Natężenie ruchu: numer punktu pomiarowego 30114, odcinek Wronki – Binino, SDR w roku 2015 – 7343 poj. rzeczywistych / dobę,
- Występujące oznakowanie pionowe: strona lewa i prawa – A-7; A-12a; A-29; B-33; B-41; D-1; D-6,
- Występujące oznakowanie poziome: P-4, P-1e, P-10, P-13, P-14.

## 6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Początek projektowanego odcinka budowy chodnika w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej w m. Nowa Wieś przyjęto w km 0+000,00 - na początku istniejącego zjazdu publicznego po stronie prawej. Koniec przyjęto na skrzyżowaniu z istniejącą drogą w km 0+796,15.

Na całej długości droga wojewódzka będzie miała istniejącą szerokość 6,00m.

Parametry techniczne:

➤ Klasa drogi	G
➤ Prędkość projektowa	Vp=50 km/h
➤ Szerokość jezdni	6,00 m (2x3,00 m)
➤ Przekrój poprzeczny	półuliczny
➤ Szerokość chodników	2,00 m

## 7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe – wprowadzono znaki A-7; A-29; B-41; D-1; D-6; U-3e,
- znaki poziome – wprowadzono oznakowanie P-1e, P-4, P-10, P-13 i P-14.

## 8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

### 8.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunku należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie jezdni, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupki znaków nie stanowiły przeszkody dla użytkowników ruchu.

Można zastosować słupki znaków z wysięgnikami nad tymi ciągami, do których należy zamocować tarcze znaków z zachowaniem pionowej skrajni (dla ruchu rowerów min. 2,5m)

- Wymagania podstawowe:
- zastosować znaki z grupy „średnie”,
- do wykonania lic znaków **D-6** należy zastosować folię odblaskową **typu 2**, do wykonania pozostałych lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**.

## 8.2. Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym
  - Wymagania podstawowe:
  - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności,
  - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
  - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone,
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie,
  - odpowiedni okres trwałości,
  - szybka metoda aplikacji.
- 
- Podstawowe materiały:
  - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego),
  - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego),
  - odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane.

## 9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: listopad 2017 roku.

## 10. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest 1m<sup>2</sup> naniesionych znaków.

Jednostką obmiaru oznakowania pionowego są sztuki wykonanych i ustawionych znaków.

Zestawienia ilościowe zamieszczone są w załącznikach:

- Załącznik nr 1 – zestawienie proj. znaków pionowych,
- Załącznik nr 2 – zestawienie proj. znaków poziomych.

## **Załącznik NR 1 – zestawienie znaków pionowych**

PROJEKTOWANE

znaki informacyjne						razem
D-6	4					
		słupki szt. 4				

<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
<b>Słupki</b>	<b>4</b>

**ZAŁĄCZNIK NR 2 – zestawienie znaków poziomych**

Nazwa	Długość, szt.	Pow. malowania
<b>P-1e</b>	6mb	0,72
<b>P-4</b>	34mb	8,16
<b>P-10</b>	12szt. (4,0x0,5m)	24,00
<b>P-14</b>	12szt.	4,50
pow. malowania m <sup>2</sup>		37,38

<b>RAZEM pow. malowania m<sup>2</sup></b>	<b>37,50</b>
---	--------------

**ZAŁĄCZNIK NR 3 – zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

Barierka U-11a – 234mb